



汽车零件 > 汽车连接器 > 数据连接器外壳



连接器系统: 线到线

可密封: 是

出线角度: 90°

位数: 1

连接器和键控代码: 无

产品特性

产品类型特性

主要锁定特性	端子上
连接器和端子端接到	电线和电缆
连接器系统	线到线
可密封	是
连接器和壳体类型	公端子护套

结构特性

行数	1
位数	1

主体特性

出线角度	90°
连接器和键控代码	无

接触件特性

接合插针直径	.5 mm[.02 in]
--------	---------------



端接特性

线缆端接方法	压接
--------	----

机械附件

连接器安装类型	电缆安装（自由悬挂）
---------	------------

使用环境

工作温度（最大值）	125 °C[257 °F]
电缆类型	RG 58
工组温度范围	-40 – 125 °C[-40 – 257 °F]

操作/应用

屏蔽	否
电路应用	Signal

其他

能够保证连接器位置	是
-----------	---

产品合规性

如需合规文档，请访问 [TE 官网产品页面](#)。>

欧盟RoHS指令2011/65/EU	符合
欧盟ELV指令2000/53/EC	符合
中国电器电子产品有害物质限制使用管理办法（China RoHS 2，工业和信息化部携七部委2016年第32号令	没有超出阈值的受限材料
欧盟REACH法规(EC) No. 1907/2006	欧洲化学品管理局最新发布的SVHC候选清单: 2025年1月（247） SVHC候选清单的声明更新至: 2025年1月（247） 超过限值的SVHC： Dodecamethylcyclohexasiloxane (D6) (.5% in 27519627791) Decamethylcyclopentasiloxane (D5) (.5% in 27519627791) Octamethylcyclotetrasiloxane (D4) (.5% in 27519627790) 物品安全使用说明： 作业后彻底清洗。如果可能，请回收再利用，如需废弃处置，请遵守当地有关法规。
卤素含量	非低卤素 - 包含 Br 或 Cl > 900 ppm。
焊接工艺能力	尚未进行焊接工艺可能性审核

产品合规免责声明

此信息基于对供应商的合理调查以及TE对供应商提供的信息的现有认知。此信息可能发生变化。经TE确认符合欧盟RoHS的产品编号，产品均质材料中铅、六价铬、汞、PBB、PBDE、DEHP、BBP、DBP和DIBP 的最大浓度不超过 0.1%，镉的最大



浓度不超过 0.01%或符合指令2011/65/EU(RoHS2)及其修订指令规定的豁免。根据2011/65/EU 指令要求电子电气产品需要进行 CE 标识。元器件产品通常无需进行CE 标识。经 TE 确认符合欧盟 ELV 指令的产品编号，产品均质材料中，铅、六价铬和汞的最大浓度不超过0.1%，镉的最大浓度不超过 0.01%（按重量计算），或符合指令 2000/53/EC (ELV) 附录中规定的豁免。关于欧盟REACH法规，TE 目前提供的此产品编号的物品中高度关注物质（SVHC）的信息是基于欧洲化学品管理局（ECHA）最新发布的“物品中物质的要求指南”，链接如下：<https://echa.europa.eu/guidance-documents/guidance-on-reach>

配套部件



该系列中的其他产品 | FAKRA 射频连接器系统

数据连接器外壳(507)

汽车连接器盖帽(3)

电源端子(1)

连接器端子(1)

文档

- CAD 文件

下载查看

ENG_CVM_CVM_2301908-1_A.3d_igs.zip

英文版本

3D PDF

3D

下载查看

ENG_CVM_CVM_2301908-1_A.2d_dxf.zip

英文版本

下载查看

ENG_CVM_CVM_2301908-1_A.3d_stp.zip

英文版本

下载CAD文件代表我接受和同意[使用条款](#)。

- 产品规格
- 应用规格
- 英文版本

