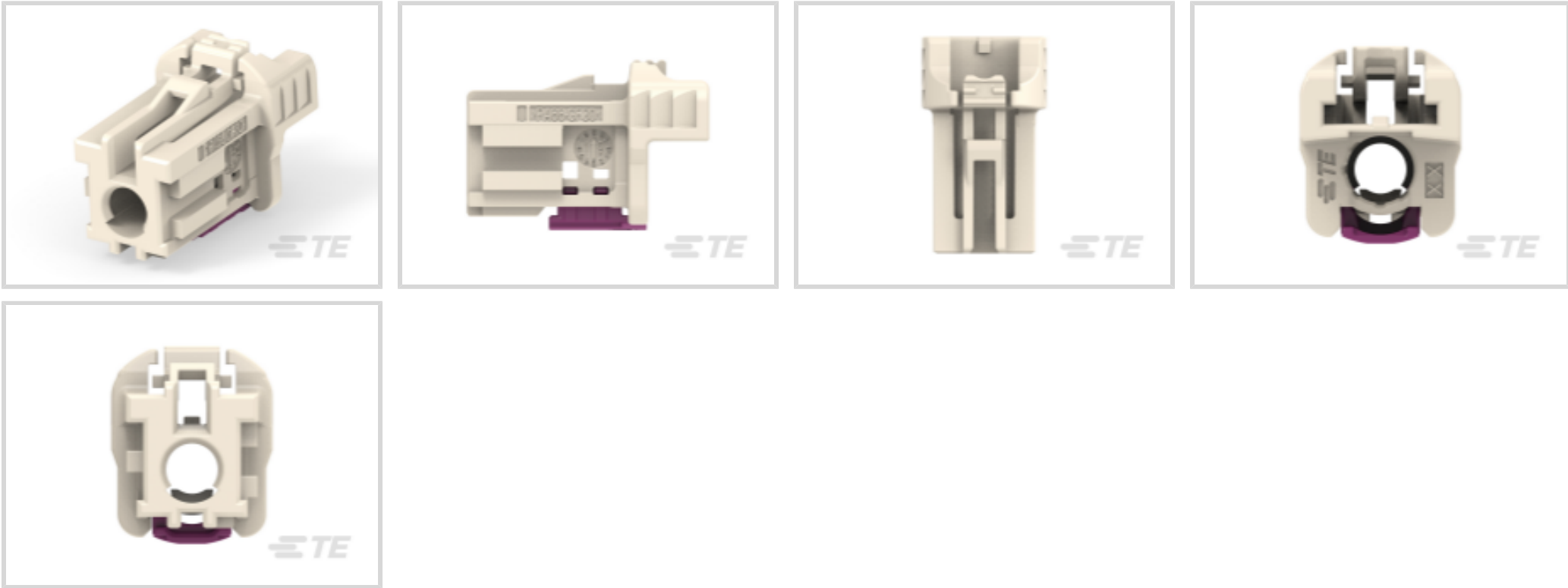




汽车零件 > 汽车连接器 > 数据连接器外壳



连接器系统: 线到线, 缆到缆

可密封: 否

出线角度: 90°

位数: 1

连接器和键控代码: J

产品特性

产品类型特性

主要锁定特性	端子上
连接器和端子端接到	电线和电缆
连接器系统	线到线, 缆到缆
可密封	否
连接器和壳体类型	母端子护套

结构特性

行数	1
位数	1

主体特性

出线角度	90°
连接器和键控代码	J

接触件特性

接合插针直径	.4 mm[.16 in]
--------	---------------

端接特性

线缆端接方法	压接
--------	----



机械附件

连接器安装类型	电缆安装（自由悬挂）
---------	------------

壳体特性

壳体颜色	淡棕色
------	-----

使用环境

工作温度（最大值）	105 °C[221 °F]
电缆类型	RG 174, RTK 031
工组温度范围	-40 – 105 °C[-40 – 221 °F]

操作/应用

屏蔽	否
----	---

其他

能够保证连接器位置	否
-----------	---

产品合规性

如需合规文档，请访问 [TE 官网产品页面](#)。>

欧盟RoHS指令2011/65/EU	符合
欧盟ELV指令2000/53/EC	符合
中国电器电子产品有害物质限制使用管理办法（China RoHS 2，工业和信息化部携七部委2016年第32号令	没有超出阈值的受限材料
欧盟REACH法规(EC) No. 1907/2006	欧洲化学品管理局最新发布的SVHC候选清单: 2025年1月（247） SVHC候选清单的声明更新至: 2025年1月（247） 不含REACH SVHC
卤素含量	不含 BFR/CFR/PVC - 但其他来源中的 Br或 Cl > 900 ppm。
焊接工艺能力	尚未进行焊接工艺可能性审核

产品合规免责声明

此信息基于对供应商的合理调查以及TE对供应商提供的信息的现有认知。此信息可能发生变化。经TE确认符合欧盟RoHS的产品编号，产品均质材料中铅、六价铬、汞、PBB、PBDE、DEHP、BBP、DBP和DIBP 的最大浓度不超过 0.1%，镉的最大浓度不超过 0.01%或符合指令2011/65/EU(RoHS2)及其修订指令规定的豁免。根据2011/65/EU 指令要求电子电气产品需要进行 CE 标识。元器件产品通常无需进行CE 标识。经 TE 确认符合欧盟 ELV 指令的产品编号，产品均质材料中，铅、六价铬和汞的最大浓度不超过0.1%，镉的最大浓度不超过 0.01%（按重量计算），或符合指令 2000/53/EC (ELV) 附录中规定的豁免。关于欧盟REACH法规，TE 目前提供的物品中高度关注物质含量（SVHC）信息是基于欧洲化学品管理局（ECHA）“物品中物质的要求指南”（2011年4月第2版），在最终产品中高度关注物质含量按重量计算不超过0.1%。TE 注意到欧洲法院在2015年9月10日的裁定（也被称为O5A：Once An Article Always An Article），对于“复杂物品”，高度关注物质含量阈值标准适用于产品本身以及组成产品的单个物品。TE 已经基于新的 ECHA“物品中物质的要求指南”（2017年6月第4版）完成对O5A规则的评估，并将相应更新REACH的声明。



配套部件



文档

产品图纸

1P,MATE-AX,SOC HSG ASSY,UNSLD,90DEG

英文版本

CAD 文件

3D PDF

3D

下载查看

ENG_CVM_CVM_2343137-9_A1.2d_dxf.zip

英文版本

下载查看

ENG_CVM_CVM_2343137-9_A1.3d_igs.zip

英文版本

下载查看

ENG_CVM_CVM_2343137-9_A1.3d_stp.zip

英文版本

下载CAD文件代表我接受和同意[使用条款](#)。

产品规格

产品规格

英文版本