



汽车零件 > 汽车连接器 > 数据连接器外壳



连接器系统: 缆到缆

可密封: 否

出线角度: 180°

位数: 1

连接器和键控代码: B

产品特性

产品类型特性

连接器和端子端接到	电线和电缆
混合型连接器	否
主要锁定特性	无尖刃主体
连接器系统	缆到缆
可密封	否
连接器和壳体类型	公端子护套

结构特性

弹簧锁	不带
行数	1
位数	1

电气特征

阻抗	100 Ω
----	-------

主体特性

插针	不带
主体材料	PBT GF
电缆出口类型	固定
出线角度	180°
连接器和键控代码	B

接触件特性



中心接触件	不带
端子类型	插针
接合插针直径	.6 mm[.023 in]

端接特性

线缆端接方法	压接
--------	----

机械附件

接合固定	带有
连接器安装类型	电缆安装（自由悬挂）

壳体特性

壳体颜色	白色
------	----

使用环境

工组温度范围	-40 – 105 °C[-40 – 221 °F]
--------	----------------------------

操作/应用

工作频率	0 – 3 GHz
屏蔽	否

行业标准

IP 等级	IPX0
-------	------

包装特性

封装方法	盒和纸箱
------	------

其他

能够保证连接器位置	否
-----------	---

产品合规性

如需合规文档，请访问 [TE 官网产品页面](#)。>

欧盟RoHS指令2011/65/EU	符合
欧盟ELV指令2000/53/EC	符合
中国电器电子产品有害物质限制使用管理办法（China RoHS 2，工业和信息化部携七部委2016年第32号令	没有超出阈值的受限材料
欧盟REACH法规(EC) No. 1907/2006	欧洲化学品管理局最新发布的SVHC候选清单: 2025年1月（247） SVHC候选清单的声明更新至: 2025年1月（247） 不含REACH SVHC



卤素含量	低卤素 - 每种匀质材料的 Br、Cl、F、I < 900 ppm。也不含 BFR/CFR/PVC
焊接工艺能力	尚未进行焊接工艺可能性审核

产品合规免责声明

此信息基于对供应商的合理调查以及TE对供应商提供的信息的现有认知。此信息可能发生变化。经TE确认符合欧盟RoHS的产品编号，产品均质材料中铅、六价铬、汞、PBB、PBDE、DEHP、BBP、DBP和DIBP 的最大浓度不超过 0.1%，镉的最大浓度不超过 0.01%或符合指令2011/65/EU(RoHS2)及其修订指令规定的豁免。根据2011/65/EU 指令要求电子电气产品需要进行 CE 标识。元器件产品通常无需进行CE 标识。经 TE 确认符合欧盟 ELV 指令的产品编号，产品均质材料中，铅、六价铬和汞的最大浓度不超过0.1%，镉的最大浓度不超过 0.01%（按重量计算），或符合指令 2000/53/EC (ELV) 附录中规定的豁免。关于欧盟REACH法规，TE 目前提供的此产品编号的物品中高度关注物质（SVHC）的信息是基于欧洲化学品管理局（ECHA）最新发布的“物品中物质的要求指南”，链接如下：<https://echa.europa.eu/guidance-documents/guidance-on-reach>

文档

产品图纸

4POS,HSD,PIN HSG,ASSY

英文版本

CAD 文件

3D PDF

3D

下载查看

ENG_CVM_CVM_2-1823905-2_C.2d_dxf.zip

英文版本

下载查看

ENG_CVM_CVM_2-1823905-2_C.3d_igs.zip

英文版本

下载查看

ENG_CVM_CVM_2-1823905-2_C.3d_stp.zip

英文版本

下载CAD文件代表我接受和同意[使用条款](#)。

产品规格

产品规格

英文版本